



ATV 2020

RECON | RANCHER | RANCHER AT IRS | FOREMAN | FOREMAN T3 | RUBICON | RUBICON T3



VEM DU ÄN ÄR

Vi vet inte vem du är eller vad du gör. Men vi vet att vi har den perfekta ATV:n för dig. För oavsett om du släpar timmer i skogen, utfodrar hästar, bygger staket för boskap eller jagar älg, så vill du ha en ATV du kan lita på. En ATV, som tar sig fram överallt, gör de tuffa jobben lätta och som är bekväm och rolig att köra. I vårt breda modellutbud hittar du allt ifrån kraftfulla arbetshästen Foreman 500 T3B Traktor, till smidiga och lättkörda Recon. Men vilken modell du än väljer kan du vara säker på att få en riktig proffsmaskin med de smartaste tekniska lösningarna, oöverträffad kvalitet och 5 års garanti. Det får du alltid när du väljer Honda.



5-ÅRSGARANTI

Som ett bevis på Hondas proffskvalitet finns vår 5-årsgaranti. Oavsett antal körda timmar ger vi fem års garanti, även i ren yrkesmässig användning. Din motprestation – normal skötsel och att du gör service hos en auktoriserad verkstad efter serviceintervallerna i instruktionsboken.



LÅGA SERVICEKOSTNADER på HONDA TRX

Servicevänlig tack vare remfria transmissioner med riktiga växellådor, slitstarka motorer och konstruerade för att användas vid tuffa arbeten, vilket ger låga servicekostnader.

Det är ingen slump att andrahandsvärdet på en Honda är högt!

INNEHÅLL

	SID
RECON	8
RANCHER	10
RANCHER AT IRS	12
FOREMAN	14
FOREMAN T3B TRAKTOR	16
RUBICON	18
RUBICON T3B TRAKTOR	20
TILLBEHÖRSPAKET+	22
BLI EN BÄTTRE ATV-FÖRARE	24
SPECIFIKATIONER HONDA ATV 2020	26



EN LÅNG HISTORIA

Det finns ingen annan tillverkare som byggt högkvalitativa ATV:er lika länge som Honda. Och Hondas inställning har varit densamma hela tiden: Att med smarta tekniska innovationer och kvalitet i varje detalj, göra jobbet lättare och roligare för alla som kör våra maskiner.

INNOVATIONERNA SOM DRIVER OSS FRAMÅT

Hemligheten bakom kraften och tillförlitligheten i Hondas ATV är den unika drivlinan. Motorn är monterad i maskinens längdriktning, vilket ger en rad fördelar. Bland annat innebär det färre rörliga delar i drivlinan, vilket i sin tur ger lägre vikt, minskad friktion, bättre viktfordelning och lägre bränsleförbrukning. Men framförallt gör det att motorns effekt leds direkt ut till hjulen, för bästa dragförmåga.

Hondas elektroniska bränsleinsprutningssystem, PGM-FI, bidrar också till Hondas låga bensinförbrukning och utsläppsnivåer, samtidigt som det gör att motorn alltid är lätt att starta. Vätskekyllningen gör att motortemperaturen alltid är optimal, vilket inte bara sänker ljudnivån och ger bättre avgasvärden – det är en av anledningarna till att våra motorer håller så länge och kräver så lite underhåll.



ETT LÄTT VAL

Honda strävar alltid efter att tillverka den bästa ATV du kan tänka dig. I varje detalj. Därför ser Honda till exempel till att med hjälp av balansaxlar och gummi-upphängning minimera vibrationerna från motorn. För att hålla nere vikten har Honda tagit fram en ram som är extremt lätt, utan att kompromissa med styrka och hållbarhet. Det gör att du får bättre acceleration, samtidigt som maskinen blir lättare att bromsa. Hondas unika diffbroms greppar i alla situationer, samtidigt som den bidrar till snäv vändradie. Behöver du ännu mer dragkraft, så är både Foreman och Rubicon utrustade med diffspärr. Honda gör helt enkelt allt för att du ska få en ATV som är helt perfekt för dina behov.

OBEGRÄNSAD FRAMKOMLIGHET

Vissa förare gillar fotväxel, andra föredrar handväxel eller så vill man inte växla alls. Oavsett hur du vill växla, har Honda ett rem- och servicefritt transmissionssystem som gör att du tar dig fram överallt!

MANUELL TRANSMISSION

Manuell transmission med automatkoppling är svårslaget, när det gäller enkelhet och hållbarhet. Därför finns det på vår maskin Rancher.

ELVÄXEL (ESP)

Med Hondas elväxel, sköter du växlingen enkelt med tummen, istället för med foten. Finns på FOREMAN 520, RECON och FOREMAN T3B.

AUTOMATVÄXEL (DCT)

Det allra enklaste är förstås att inte behöva växla alls. Med Hondas DCT (dubbelkopplingsväxellåda) sker växlingen helt automatiskt, om du inte väljer att växla själv med knapparna på styret. Finns på Rancher AT IRS och Rubicon.

DUBBELKOPPLING (DCT)

Hondas DCT-växellåda kombinerar den sportiga känslan vid aktiv körning och den högsta möjliga prestandan vid arbete. De två växellådorna ser till att nästa växel alltid redan ligger beredd, så att du slipper effektförlust vid växling. Vill du växla upp eller ner i automatläget är det bara att använda knapparna på styret, så kommer den valda växeln blixtnabbt på plats. Efter ett par sekunder i jämn fart går växellådan själv över till automatläge. Enkelt och smidigt.



ELEKTRISK STYRSERVO (EPS)

Hondas elektriska styrervo (EPS) gör det inte bara lättare att svänga i svår terräng. Den fungerar även som en styrdämpare, vilket gör att slag från stenar och rötter dämpas. Tekniken kommer från Hondas biltillverkning och styrs av en dator. Vid normal körning är styrningen neutral, men vid långsam körning i spårig terräng levererar systemet extra kraft och gör styrningen lättare. Har du väl kört med styrervo vill du aldrig vara utan.

DET HÄNGER PÅ UPPHÄNGNINGEN

STEL BAKAXEL

På våra utpräglade arbetsmaskiner använder vi stel bakaxel, för att fjädringen och markfrigången inte ska påverkas vid körning med släpvagn. Dessutom påverkas ATV:n mindre vid skråkörning.



DELAD BAKAXEL (IRS)

Den delade bakaxeln ger utmärkt prestanda vid all typ av körning, men är oslagbar vid körning i svår terräng.



HONDA TRX250TE RECON



MOTOR

- » Encylindrig luftkyld 4-takt
- » Låg bränsleförbrukning
- » Fem växlar + back, tryckknappsmanövrerad
- » El-start
- » Startsnöre för nödstart
- » Kardan

CHASSI

- » Lättstyr
- » Parkeringsbroms
- » Effektiva främre bromstrummor
- » LED-baklampa och bromsljus
- » Lasträcken i metall

ÖVRIGT

- » LCD-instrumentering
- » Dragkulsfäste
- » Tvättbart luftfilter

CIRKAPRIS:
54.900 kr exkl. moms.
(68.625 kr inkl. moms.)

STOR NOG FÖR HÅRT ARBETE

Låt inte det kompakta formatet lura dig – Recon har vad som krävs för att klara betydligt större jobb än man kanske kan tro. Den pigga motorn på 250 kubik, tillsammans med den lätta konstruktionen gör att Recon har kraft och vridmoment så det räcker och blir över. Den smidiga storleken gör också att Recon tar sig fram där andra kör fast, samtidigt som den elektriska växellådan gör maskinen extremt lättkörd. Oavsett om du behöver en hjälpende hand på gården eller bara vill ha det kul på fritiden är Recon ett bra – och bensinsnålt – val.



TRX I VÄNTAN PÅ OMBYGGNAD TILL PLUS (+) MODELLER, SE SIDAN 22-23.

LÄTTKÖRD

Recon är det perfekta valet för dig som inte behöver massor av kubik och extrem dragförmåga. Med en vikt på endast 200 kg och kompakta yttermått är Recon en extremt lättkörd maskin för alla med terrängbevis.

SMIDIG VÄXLING

ESP-växellådan manövrerar du enkelt från tumreglaget på styret och tack vare automatkopplingen blir växlingen mjuk och smidig. Enklare kan det knappast bli.

MOTORDRIVEN SKOTTKÄRRA

Med en Recon på gården slipper du köra skottkärra. Med en enkel tippkärra på dragkroken går alla transporter som en dans.



HONDA TRX420FM2 RANCHER

MOTOR

- » Encylindrig vätskekyld 4-takt
- » Bränsleinsprutning med lamdasond
- » Fem växlar + back, fotmanövrerad
- » Startsnöre för nödstart
- » Starkare generator, nu 416 watt

CHASSI

- » Servostyrning
- » Styv ram och sving
- » Fjädringsväg på 10 cm och 13 cm
- » Effektiva främre skivbromsar
- » Kapslad bakaxel från Foreman
- » Effektiva strålkastare
- » Pakethållare som tål att lastas tungt
- » 30 kg/60 kg lastvikt på lasträckena

ÖVRIGT

- » LCD-instrumentering
- » Serviceindikator
- » Elektronisk bränslemätare

CIRKAPRIS:
74.900 kr exkl. moms.
(93.625 kr inkl. moms.)



STYRSERVO

BRÄNSLEINSPRUTNING

RAK BAKAXEL

2- ELLER 4-HJULSDRIFT

085 - BILD PÅ 2019 ÅRS MODELL

ROLIG OCH TUFF PÅ SAMMA GÅNG

Rancher är kanske vår allra mest mångsidiga ATV. Den är smidig och lätthanterlig, och tar sig fram överallt, samtidigt som den är stark nog för att klara av riktigt tuffa jobb. Den vätskekylda bränsleinsprutade motorn på 420 kubik levererar massor av kraft, och eftersom den är monterad längs med ramen går kraften direkt ut till hjulen för optimal dragförmåga. Den låga tyngdpunkten och vikten tillsammans med ett kompakt chassi, gör Rancher lättkörd i alla typer av terräng.



DRIV PÅ 2 ELLER 4

Med den smidiga spaken byter du lätt från 2- till 4-hjulsdrift när underlaget och situationen kräver det. När du kommer ut på bättre väg är det bara att växla tillbaks.

LÄTTKÖRD

Rancher 420 är lättkörd, smidig och rolig att köra även i riktigt tuff terräng.

HONDA TRX420FA6

RANCHER AT IRS

STYRSERVO

BRÄNSLEINSPRUTNING

DELAD BAKAXEL

2- ELLER 4-HJULSDRIFT

MOTOR

- » Encylindrig vätskekyld 4-takt
- » Bränsleinsprutning med lamdasond
- » Femstegs automatlåda (DCT)
- » Startsnöre för nödstart
- » Stark generator på 450 watt
- » Elektrisk manövrerad backväxel

AUTOMATVÄXLAD
DCT VÄXELLÅDA

CHASSI

- » Servostyrning
- » Styv ram och sving
- » Lång fjädringsväg
- » Effektiva främre skivbromsar
- » Delad bakaxel
- » Effektiva strålkastare
- » 30 kg/60 kg lastvikt på lasträckena

ÖVRIGT

- » LCD-instrumentering
- » Serviceindikator
- » Elektronisk bränslemätare

CIRKAPRIS:
88.900 kr exkl. moms.
(111.125 kr inkl. moms.)

SMIDIGHETEN SJÄLV

Det senaste tillskottet i Rancher-familjen är Rancher AT IRS. Den har allt en "vanlig" Rancher har, men den är dessutom utrustad med Hondas unika dubbelkopplingsväxellåda, DCT, som ger smidig växling utan effektförluster. Och eftersom den inte använder drivrem, finns det inget som kan slira, slitas eller gå sönder. DTC-systemet, tillsammans med elektriskt manövrerad backväxel, servostyrning och delad bakaxel, gör Rancher AT IRS till ett rent nöje att köra, både på och vid sidan om vägen.



Elektrisk manövrerad back, finns på Rancher AT IRS, FOREMAN 520 och RUBICON 520

DRIV PÅ 2 ELLER 4

Med den smidiga spaken byter du lätt från 2- till 4-hjulsdrift, när underlaget och situationen kräver det. När du kommer ut på bättre väg är det bara att växla tillbaks. Växeln stannar i det senast valda läget, även när du stänger av motorn.

LÄTTKÖRD

Rancher 420 är lättkörd, smidig och rolig att köra, även i riktigt tuff terräng.



HONDA TRX520FE2

FOREMAN

MOTOR

- » Encylindrig vätskekyld 4-takt på 520cc
- » Bränsleinsprutning med lamdasond
- » Låg bränsleförbrukning
- » Suverän acceleration
- » Fem växlar + back, tryckknappsmanövrerad
- » Startsnöre för nödstart
- » Stark 481 watt generator
- » Elektrisk manövrerad backväxel

CHASSI

- » Elektronisk differentialspär
- » Automatisk diffbroms
- » Smidig servostyrning
- » Lång fjädringsväg
- » Effektiva främre skivbromsar
- » Strålkastare på styret som kan slås av separat, 50w
- » 40 kg/80 kg lastvikt på plana lasträcken

ÖVRIGT

- » LCD-instrumentering
- » Serviceindikator
- » Elektronisk bränslemätare

CIRKAPRIS:
88.900 kr exkl. moms.
(111.125 kr inkl. moms.)



EN RIKTIG ARBETSHÄST

Vill du vara säker på att alltid få jobbet gjort, hur tufft det än är, så finns det egentligen bara ett val: Foreman 520. Det är en riktig arbetshäst som inte stoppar för något. Oavsett om du släpar timmer i skogen, inspekterar kraftledningar eller hämtar in skörden från åkern, så ser Foreman till att jobbet går som en dans. Foreman är bokstavligen byggt för att ta stryk och den tål nästan vad som helst. Den kraftfulla motorn är utrustad med direktinsprutning, som gör maskinen lättstartad även i sträng kyla, medan gasresponsen och den smidiga 5-växlade lådan med tumväxel ser till att körningen alltid är mjuk och behaglig. Foreman gör helt enkelt din arbetsdag bättre!

Den individuellt upphängda framvagnen gör Foreman lättkörd och smidig, samtidigt som den raka bakaxeln gör maskinen stabil i terräng och när du måste dra tunga släp. Just kombinationen av att vara extremt tålig och samtidigt föredömligt lättkörd är det som gjort Foreman till yrkesförarnas favorit.

LÄTTKÖRD MED ESP

Foreman är en riktig arbetshäst, som tack vare det uppdaterade elektriska växlingssystemet, ESP, och styrservon är lättkörd i alla typer av terräng.

SNABBA VÄXLINGAR

Foremans remfria transmission reagerar blixtsnabbt vid växling och ser till att kraften alltid finns där. De kraftiga dreven gör också att växellådan är underhållsfri, till skillnad från maskiner med drivrem.

ÄKTA MOTORBROMS

Foreman har äkta motorbroms, som ger extra trygghet och stabilitet vid körning utför, inte minst när man kör med tungt släp.



HONDA TRX500FE2 T3B / RED MACHINE

FOREMAN T3B TRAKTOR

MOTOR

- » Encylindrig vätskekyld 4-takt
- » Bränsleinsprutning med lamdasond
- » Låg bränsleförbrukning
- » Suverän acceleration
- » Fem växlar + back, tryckknappsmanövrerad
- » Startsnöre för nödstart
- » Stark 481 watt generator

CHASSI

- » Elektronisk differentialspär
- » Automatisk diffbroms
- » Smidig servostyrning
- » Lång fjädringsväg
- » Effektiva främre skivbromsar
- » Strålkastare på styret som kan slås av separat
- » 40 kg/80 kg lastvikt på lasträcken

ÖVRIGT

- » LCD-instrumentering
- » Serviceindikator
- » Elektronisk bränslemätare
- » Fast frontmonterad vinsch ingår

CIRKAPRIS:
94.900 kr exkl. moms.
(118.625 kr inkl. moms.)



I SKENET BEDRAR

Med sin tuffa uppsyn ser Forman T3B inte ut som en traktor. Men det är den. Och eftersom den är registrerad som traktor får den köras i 50 km/h på allmän väg. Men den klarar också det mesta en vanlig traktor klarar. Den råstarka 500-kubiksmotorn levererar kraft nog att dra riktigt tungt, samtidigt som den raka bakaxeln förhindrar att maskinen sjunker ihop när du har ett tungt släp på dragkroken. Den elektroniska diffspärren ser till att kraften verkligen kommer ut till alla fyra hjulen och den automatiska diffbromsen sätter in direkt, om du skulle bli överraskad av halka. Foreman T3B är med andra ord en riktig traktor. Men mycket roligare.



NÄR DU BEHÖVER EN RIKTIG TRAKTOR

Det här är maskinen för dig med de riktigt tunga behoven. Den drar med lätthet tunga timmer- och dumpervagnar, samtidigt som den avancerade elektroniska differentialspärren ser till att alla hjul drar optimalt i varje läge.

GJORD FÖR TUNGA JOBB

Den stela bakaxeln, den kraftiga motorn och den låga utväxlingen gör Foreman T3B till en perfekt dragmaskin. Den precisa bränsleinsprutningen ser till att kraften finns där redan vid låga varvtal och att effekten alltid går rakt ner i marken.

KOMFORT OCH SÄKERHET

Foreman T3B är visserligen en riktig arbetshäst, men den avancerade fjädringen och den klassledande ergonomin – tillsammans med den responsiva motorn – gör den dessutom riktigt kul att köra. Och tack vare den automatiska diffbromsen får du extra säkerhet vid till exempel ishalka.

HONDA TRX520FA6

RUBICON

MOTOR

- » Encylindrig vätskekyld 4-takt på 520cc
- » Smart automatlåda med DCT
- » Bränsleinsprutning med lamdasond
- » Låg bränsleförbrukning
- » 5 växlar – back + lågväxel
- » Startsnöre för nödstart
- » Stark generator på 547 watt
- » Elektriskt manövrerad backväxel

CHASSI

- » Elektronisk diffspärr
- » Delad bakaxel
- » Skivbromsar fram och bak
- » 26 cm markfrigång
- » Servostyrning
- » Automatisk diffbroms
- » Individuell fjädring
- » Styrmonterad strålkastare på 50w, följer när du svänger
- » 45kg/85kg lastvikt på lasträckerna

ÖVRIGT

- » LCD-instrumentering
- » Serviceindikator
- » Elektronisk bränslemätare

CIRKAPRIS:
99.900 kr exkl. moms.
(124.875 kr inkl. moms.)

AUTOMATVÄXLAD
DCT VÄXELLÅDA

BRÄNSLEINSPRUTNING

STYRSERVO

DELAD BAKAXEL

ELEKTRONISK
DIFFSPÄRR

2- ELLER 4-HJULSDRIFT



FÖR BÅDE JOBB & FRITID

Rubicon har en råstark vätskekyld motor på 520 kubik, med högt vridmoment och direktinsprutning PGM-FI. Det gör att den utan problem klarar de allra tuffaste jobben. Men dessutom är den fullmatad med smarta tekniska lösningar, som gör den extremt lättkörd och behaglig i alla miljöer. Den delade bakaxeln ger stabilitet och körkomfort även där väg saknas helt, samtidigt som DCT – dubbelkopplingstransmissionen – gör att kraften levereras mjukt och följsamt.

Servostyrningen gör inte bara maskinen lättkörd, den fungerar även som styrdämpare vid hårda slag mot framhjulen i svår terräng. Precis som alla Hondas maskiner är motorn längsmonterad, vilket leder kraften direkt till hjulen och ner i backen. Rubicon är helt enkelt den perfekta mixen av kraft och komfort.

FÖLJ LJUSET

Rubicon 520 är utrustad med två 35-watts strålkastare, som ger bra spridning av ljuset, och dessutom en styrmonterad strålkastare på 50W som följer med när du svänger. Den är dessutom individuellt avstängningsbar, vilket är en fördel när man har last på främre lasthållaren.

DIFFSPÄRR

Den vanliga 4-hjulsdriften gör att du tar dig fram i nästan alla förhållanden. Skulle du behöva ännu bättre grepp, är det bara att lägga i diffspärren – som du reglerar direkt från styret. Då får du maximal kraft på alla fyra hjulen och blir i stort sett ostoppbar!

DESIGNAD FÖR TUFFA TAG

Rubicon 520 är inte bara snygg att se på. Alla detaljer i den tuffa designen är gjorda för att ge dig skydd mot lera och stänk. Den nydesignade främre bågen har förstärkts, för att ge möjlighet till inbyggd vinsch.

LCD-PANEL

Den lättlästa LCD-displayen har, förutom hastighetsmätare, även kilometer- och tripmätare, timräknare och växellägesvisare. Servicelampan informerar tydligt när det är dags för service.



HONDA TRX500FA6 T3B / RED MACHINE

RUBICON T3B TRAKTOR

MOTOR

- » Encylindrig vätskekyld 4-takt
- » Smart automatlåda med DCT
- » Bränsleinsprutning med lamdasond
- » Låg bränsleförbrukning
- » 5 växlar – back + lågväxel
- » Startsnöre för nödstart
- » Stark generator på 547 watt

CHASSI

- » Elektronisk diffspärr
- » Delad bakaxel
- » Skivbromsar fram och bak
- » 26 cm markfrigång
- » Servostyrning
- » Automatisk diffbroms
- » Individuell fjädring
- » Styrmonterad strålkastare, följer när du svänger
- » 40kg/80kg lastvikt på lasträckerna

ÖVRIGT

- » LCD-instrumentering
- » Serviceindikator
- » Elektronisk bränslemätare

CIRKAPRIS:
104.900 kr exkl. moms.
(131.125 kr inkl. moms.)

PLUSUTFÖRANDE CIRKAPRIS:
123.200 kr exkl. moms.
(154.000 kr inkl. moms.)

STYRSERVO

DELAD BAKAXEL

2- ELLER 4-HJULSDRIFT

ELEKTRONISK
DIFFSPÄRR

AUTOMATVÄXLAD
DCT VÄXELLÅDA

BRÄNSLEINSPRUTNING



VÄRLDENS BEKVÄMASTE TRAKTOR

Traktorer brukar inte var förknippade med komfort, men Rubicon T3B Traktor är undantaget som bekräftar regeln. Den råstarka motorn och den avancerade DCT-lådan (dubbelkoppling) för att all kraft effektivt förs ner i marken, samtidigt som den delade bakaxeln ger överlägsen komfort och framkomlighet.

Vill du inte växla så sköter DCT-lådan det automatiskt, men du kan också välja att växla själv via det smidiga reglaget på styret. Men låt dig inte luras av alla bekvämligheter – Rubicon T3B Traktor är en riktig arbetshäst, som klarar riktigt tuffa jobb i svår terräng. Och eftersom den är registrerad som traktor får du köra den på allmän väg i upp till 50 km/h.

SERVOSTYRNING

Hondas patenterade servostyrning gör Rubicon till ett mycket lätthanterligt fordon oavsett terräng.

ENASTÅENDE KOMFORT

Med hög- och lågväxel, delad bakaxel, bränsleinsprutad motor, servostyrning och elektronisk diffspärr är Rubicon T3B den bekvämaste traktor du någonsin kört. Och förmodligen den snyggaste.

GÖR TUFFA JOBB ROLIGA

Den starka motorn tillsammans med DCT-låda, lågväxel och diffspärr gör att Rubicon T3B Traktor klarar alla jobb med lätthet. Ju tuffare utmaningar desto roligare!

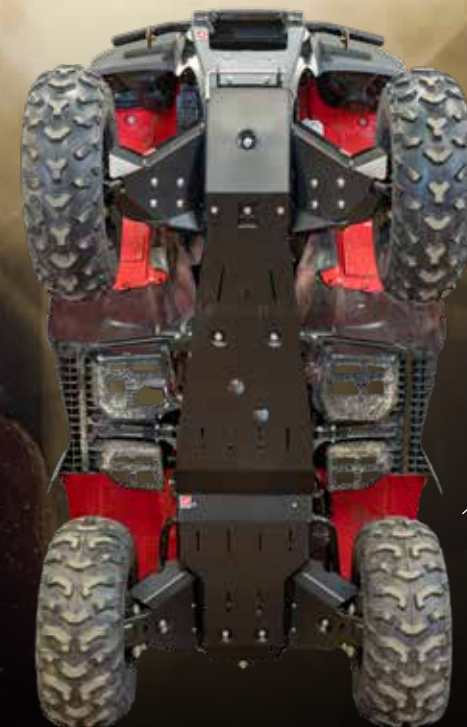


SVENSKTILLVERKADE TILLBEHÖR

Honda ATV har sedan flera år ett nära samarbete med svenska Promotion Racing, som tar fram skräddarsydda högkvalitativa tillbehörspaket till våra maskiner. Tillbehören är noggrant utformade och funktionstestade för att ge din Honda extra skydd och förbättrad funktionalitet.



PLÅTPAKET



DRIVAXELSKYDD



FLYTTBAR VINSCH

TILLBEHÖRSPAKET +

Specialframtagna tillbehörspaket som täcker alla dina behov vid hårt arbete och körning i tuff terräng.

PAKETET INNEFATTAR:

- » Hasplåt
- » Drivaxelskydd (för delad eller rak bakaxel)
- » Bröstplåt
- » Flyttbart vinschfäste
- » Warn Pro Vantage 2500 vinsch
- » Kablage
- » Radiostyrning till vinsch
- » Elektronisk batteriladdare

HONDA TRX520FA6+
RUBICON+ CIRKAPRIS: 113.600 kr exkl. moms.
(142.000 kr inkl. moms.)

HONDA TRX520FE2+
FOREMAN+ CIRKAPRIS: 102.400 kr exkl. moms.
(128.000 kr inkl. moms.)

HONDA TRX420FA6+
RANCHER AT IRS+ CIRKAPRIS: 103.200 kr exkl. moms.
(129.000 kr inkl. moms.)

HONDA TRX420FM2+
RANCHER+ CIRKAPRIS: 90.400 kr exkl. moms.
(113.000 kr inkl. moms.)

BLI EN BÄTTRE ATV-FÖRARE

Din Honda ATV har klarar betydligt mer än vad du förmodligen tror och utsätter den för. Oftast är det faktiskt förarens förmåga som sätter gränserna – inte maskinen. För att få ut maximalt av din ATV rekommenderar vi på Honda att du – förutom de lagstadgade förarbevisen – går en avancerad förarutbildning.

Honda samarbetar med ackrediterade utbildare som hjälper dig att lära känna din ATV i grunden, och får dig att flytta gränserna för vad som är möjligt. För både dig och din Honda.

FÖRARBEVIS

En ATV, eller terrängskoter som Transportstyrelsen kallar den, är ett terrängfordon med högst 450 kg tjänstevikt. För att få köra en terrängskoter krävs ett förarbevis (eller att du tagit ditt körkort före 1 januari 2000). Utöver det finns det ett yrkesförarbevis som kan krävas vid yrkesutövning.

HONDAS ATV-UTBILDNING

Förutom Transportstyrelsens krav på förar- och yrkesförarbevis, rekommenderar vi på Honda att du dessutom går vår skräddarsydda utbildning. Den är framtagen tillsammans med utbildare som är godkända av Transportstyrelsen. Här får du lära dig allt ifrån vilka förarpositioner som är bäst i olika situationer, till direkta teknikövningar på bana och i terräng. Dessutom ingår fordonsvård och säkerhetskontroll i utbildningen, vilket hjälper dig att bibehålla värdet på din ATV och hålla driftskostnaderna nere. Fråga din Honda-återförsäljare om du vill veta mer om vår utbildning.



FÖR ATT FÅ TA ETT FÖRARBEVIS KRÄVS DET ATT:

- » Du har fyllt 16 år
- » Du har gått en utbildning hos en godkänd utbildare
- » Du har gjort ett godkänt kunskapsprov.

En terrängskoter får bara köras i terräng och inte på vägen. Om en terrängskoter måste köras på vägen får den köras i högst 20 km/h. Traktorregistrerade terrängfordon får dock köras i 50 km/h på allmän väg. Undantag till dessa regler finns dock.

Läs mer om regler och förarbevis på Transportstyrelsens hemsida.

RÄTT HJÄLP PÅ GÅRDEN

Oavsett om du har hästgård, lantbruk eller sommarställe på landet, har vi precis den vagn och de tillbehör du behöver till din Honda ATV.

SNÖPLOG

Ingen gård klarar sig utan plog. Vår plog är både konstruerad och tillverkad i Sverige, och tål vårt tuffa klimat. Den kraftiga bakmonterade plogen plockas enkelt av och på, med ett fäste i dragkulan och i ramen fram. En bakmonterad plog får alltid kraft från alla fyra hjulen, eftersom mindre tyngd ligger på framhjulen. Plogen är manuellt vinklingsbar åt både höger och vänster i fem lägen, och höjs och sänks med vinschen. Slitstålet är vändbart och är gjort i Hardox 400-stål, vilket borgar för kvalitet och hållbarhet. De justerbara glidskorna är i samma material, medan främre vredet har bronsbussning för att minska slitaget. Som tillbehör finns även en kraftig snödeflektor i gummi, för plogning i djupare snö eller pudersnö.



HONDA BASIC 500

Honda Basic 500 är en mångsidig vagn som lastar hela 500 kg. Den har löstagbara lämmar och gavlar och är tippbar, vilket gör den perfekt för till exempel utfodring och stängsling. Flaket rymmer de flesta verktyg och maskiner du kan behöva ha med dig.



CARLMAN FLAKKÄRRÄ 102

Behöver man en ännu större vagn är Carlmans Flakkärra 102 ett bra val. Här kan du lasta hela 1 500 kg och ändå ta dig fram i svår terräng.



CARLMAN VATTENVAGN

Med en vattenkapacitet på hela 1 000 liter, är Carlmans Vattenvagn perfekt för att vattna djuren, grusvägen eller den torra paddocken. De fyra hjulen gör den dessutom lätt att koppla av eller på, även när den är vattenfylld.



SANDSPRIDARE

Sandspridaren är ett bra komplement till plogen. Med stor kapacitet och utkopplingsbar spridning är denna lilla smidiga sand- eller flisspridare ett bra val.



BETESPUTS

En betesputs, eller slaghack, är ett praktiskt redskap för att klippa vägkanter, ängar och nässlor. Tack vare den lättstartade Honda G420F-motorn blir putsningen enkel att utföra, samtidigt som det smidiga formatet och den låga vikten gör att ekipaget kommer åt överallt utan att sjunka ner.



VÄRMEHANDTAG

Värmehandtag med tumvärme ger ökad komfort vid körning vintertid.

SKOGENS KONUNG

En Honda ATV med timmervagn kanske inte kan ta fullt så tung last och riktigt så stora stockar som en fullstor traktor, men för de allra flesta behov räcker kapaciteten gott och väl. ATV:nssmidiga format gör också att du lätt kommer fram till svåråtkomliga delar av skogen, där traktorn inte får plats.



KRANMAN KP110

För mindre behov finns KP110 med kran, elvinsch, stödben och timmersax.



KRANMAN FL400 DUMPERVAGN

Fungerar lika bra för materialtransport som på jaktturen. De två fällbara baklämmarna är lätta att demontera/montera.



MOTORSÅGSLÅDA

Motorsågslådan gör att du alltid enkelt kommer åt motorsågen, röjsågen eller bensindunken. Den är tillverkad i vädertålig plywood och monteras enkelt med snabbfäste på paket-hållaren. Den passar givetvis alla Honda ATV.



KRANMAN GRIPLASTARE T1750

För dig som verkligen jobbar mycket i skogen med din ATV är Kranmans Griplastare T1750 4WD outhärlig. Med hydraulaggregatet sköter du enkelt kranen, samtidigt som vagnens fyrhjulsdrevning gör den mycket framkomlig i terrängen. Vid behov kan den dessutom utrustas med t ex ramstyrning, gripskopa, och insatsflak.



LUNNINGSVAGN

En lunningsvagn är ett bra komplement för dig som ska dra enstaka stockar, som ligger svåråtkomligt till. Lunningsvagnen är lättlastad och smidig och tar sig fram även i svår terräng.



HONDA **ATV**



	RECON	RANCHER	RANCHER AT IRS
MOTOR	4-t v-luftkyld	4-t v-kyld	4-t v-kyld
CYLINDERARRANGEMANG	1	1	1
SERVOSTYRNING	Nej	Ja	Ja
VENTILER/CYLINDER	2	2	2
KAMAXELARRANGEMANG	OHV	OHV	OHV
SLAGVOLYM	229	420	420
CYLINDERDIAMETER MM	68,5	86,5	86,5
SLAGLÄNGD MM	62,2	71,5	71,5
KOMPRESSIÖNSFÖRHÅLLANDE	9,2:1	9,9:1	9,9:1
KRAFTÖVERFÖRING	Kardan	Kardan	Kardan
BAKAXEL	Rak	Rak	Delad
ANTAL VÄXLAR	5+back	5+back	5+back (aut)
STARTANORDNING	El/Drag	El/Drag	El/Drag
BATTERI	12v 10Ah	12v 16Ah	12v 16Ah
GENERATOREFFEKT WATT	130	416	450
BROMS FRAM	Trum	2 skiv	2 skiv
BROMS BAK	Trum	Trum	Enkel skiva
LÄNGD MM	1905	2014	2147
BREDD MM	1035	1205	1205
HÖJD MM	1070	1175	1203
AXELAVSTÅND MM	1130	1269	1294
MARKFRIGÅNG MM	152	183	246
SITTHÖJD MM	793	856	902
DÄCK FRAM	22x7-11	24x8-12	24x8-12
DÄCK BAK	22x10-9	24x10-11	24x10-11
TJÄNSTEVIKT KG	198	286	311
VÄNDRADIE METER	2,6	2,8	3,5
TANKVOLYM LITER	9,1	14,7	14,7
MAX LAST PÅ FRÄMRE LASTRÄCKE	15	30	30
MAX LAST PÅ BAKRE LASTRÄCKE	30	60	60

	FOREMAN 520	FOREMAN T3B TRAKTOR	RUBICON 520	RUBICON T3B TRAKTOR
MOTOR	4-t v-kyld	4-t v-kyld	4-t v-kyld	4-t v-kyld
CYLINDERARRANGEMANG	1	1	1	1
SERVOSTYRNING	Ja	Ja	Ja	Ja
VENTILER/CYLINDER	2	2	2	2
KAMAXELARRANGEMANG	OHV	OHV	OHV	OHV
SLAGVOLYM	520	475	520	475
CYLINDERDIAMETER MM	96	92	96	92
SLAGLÄNGD MM	71,5	71,5	71,5	71,5
KOMPRESSIÖNSFÖRHÅLLANDE	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1
KRAFTÖVERFÖRING	Kardan	Kardan	Kardan	Kardan
BAKAXEL	Rak	Rak	Delad	Delad
ANTAL VÄXLAR	5+back	5+back	5+back (aut)	5+back (aut)
STARTANORDNING	El/Drag	El/Drag	El/Drag	El/Drag
BATTERI	12v 16Ah	12v 16Ah	12v 16Ah	12v 16Ah
GENERATOREFFEKT WATT	481	481	595	595
BROMS FRAM	2 skiv	2 skiv	2 skiv	2 skiv
BROMS BAK	Trum	Trum	Enkel skiva	Enkel skiva
LÄNGD MM	2106	2103	2185	2147
BREDD MM	1205	1204	1205	1205
HÖJD MM	1213	1219	1238	1237
AXELAVSTÅND MM	1269	1267	1294	1292
MARKFRIGÅNG MM	190	190	248	241
SITTHÖJD MM	878	869	923	911
DÄCK FRAM	25x8-12	25x8-12	25x8-12	25x8-12
DÄCK BAK	25x10-12	25x10-12	25x10-12	25x10-12
TJÄNSTEVIKT KG	297	286	331	314
VÄNDRADIE METER	3,2	3,2	3,5	3,5
TANKVOLYM LITER	14,7	14,7	14,7	14,7
MAX LAST PÅ FRÄMRE LASTRÄCKE	40	40	45	40
MAX LAST PÅ BAKRE LASTRÄCKE	80	80	85	80



www.hondamc.com

HONDA MC-CENTER OCH AUKTORISERADE HONDA-ÅTERFÖRSÄLJARE

BENGTSFORS LARSSONS MASKINER • **BOLLNÄS** LUVA MOTOR & FRITID • **BORÅS** LUGNETS MC-CENTER AB • **DINGLE** ALSTOR SKOG & TRÄDGÅRD • **EKSJÖ** EKSJÖ LANTBRUKSSERVICE AB • **ESKILSTUNA** NORRBY MARIN • **GÖTEBORG** HONDA MC-CENTER
HELSINGBORG NILS LARSSONS MASKINSERVICE AB • **HÖÖR** ATV-CENTER I BOSJÖKLOSTER AB • **KARLSTAD** HONDA MC-CENTER
KIRUNA MASKINAFFÄREN B. LUNDSTRÖMS AB • **KUMLA** NÄRKES TRAKTORCENTER AB • **LJUSDAL** GRÖNINGSBIL & MASKIN SERVICE
LUDVIKA HONDA MC-CENTER • **LULEÅ** NAVIS POWERSTORE • **MANTORP** GH:S TRAKTOR-CITY I MANTORP AB • **MELLERUD** FRITZÉNS MASKIN AB • **NORRTÄLJE** LÄTTVIKSMOTOR AB • **REFTELE** GUNNARSSONS MASKIN AB • **RONNEBY** RONNEBY MASKINAFFÄR AB
RÄTTVIK ANDERS TRAKTORSERVICE AB • **SALA** SALA HEBY SKOG & TRÄDGÅRD • **SKÅNES FAGERHULT** NILSSONS MOTOR AB
STRÖMSTAD MARIN & FRITID I STRÖMSTAD AB • **SVENLJUNGA** SVENLJUNGA SÅG & MOTORTJÄNST • **TIBRO** TIBRO SKOG & TRÄDGÅRDSMASKINER • **TRANÅS** EKEBÄCKS BILSERVICE AB • **TVÅÅKER** HANDINS SKOG & TRÄDGÅRD AB • **UMEÅ** BOSTRÖMS TRAKTOR & MASKIN • **UPPSALA** AGRO MASKIN I UPPSALA AB • **VISBY** CYKEL & MC-HALLEN I VISBY AB • **VÄRGÅRDA** HEDÉNS REPARATIONS AB • **VÄNERSBORG** MC-CENTER • **VÄRMDÖ** ANDERSSONS BÅTVARV AB • **VÄSTERHANINGE** HJELMS BIL & SLÄPVAGNSSERVICE • **VÄXJÖ** MICKES MOTOR AB • **ÅSEDA** HORSERYDS FYRHJULINGSUPPLEVELSER • **ÖRNSKÖLDSEVIK** STISSO FÖRSÄLJNING AB • **ÖSTERSUND** KJ SKOG & TRÄDGÅRD AB

Vi reserverar oss för eventuella tryckfel, slutförsäljning och prisjusteringar